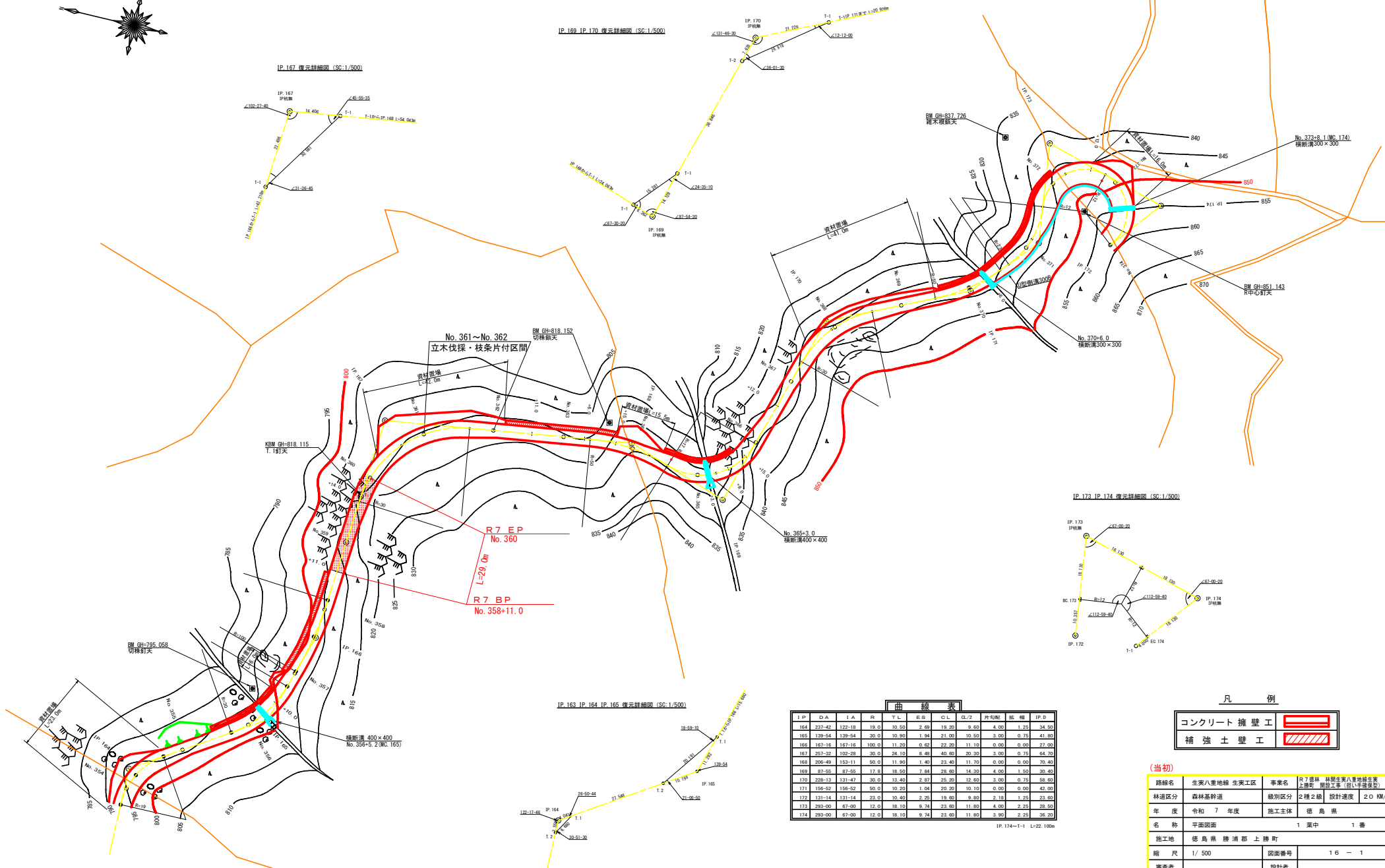
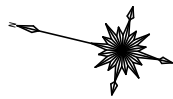




曲線表

IP	DA	LA	R	TL	EG	GL	GL/2	片勾配	低	幅	IP-D
164	237-42	122-18	19.0	10.80	2.89	19.20	9.60	4.00	1.23	34.90	
165	139-54	139-54	30.0	10.80	1.64	21.00	10.50	3.00	0.75	41.80	
166	147-16	147-16	100.0	11.30	0.00	22.30	11.10	0.00	0.00	27.80	
167	297-32	102-28	30.0	24.10	8.48	40.60	20.30	3.00	0.75	64.70	
168	206-49	153-11	50.0	11.90	1.40	23.40	11.70	0.00	0.00	70.40	
169	87-55	87-55	17.8	18.50	7.84	28.60	14.30	4.00	1.50	30.40	
170	228-13	131-47	30.0	13.40	2.87	25.20	12.60	3.00	0.75	58.60	
171	196-52	196-52	50.0	10.20	1.04	20.20	10.10	0.00	0.00	42.80	
172	131-14	131-14	22.0	10.40	2.25	18.60	9.30	2.10	1.20	27.80	
173	292-00	67-00	12.0	18.10	9.74	23.60	11.80	4.00	2.25	28.50	
174	293-00	67-00	12.0	18.10	9.74	23.60	11.80	3.80	2.25	36.20	

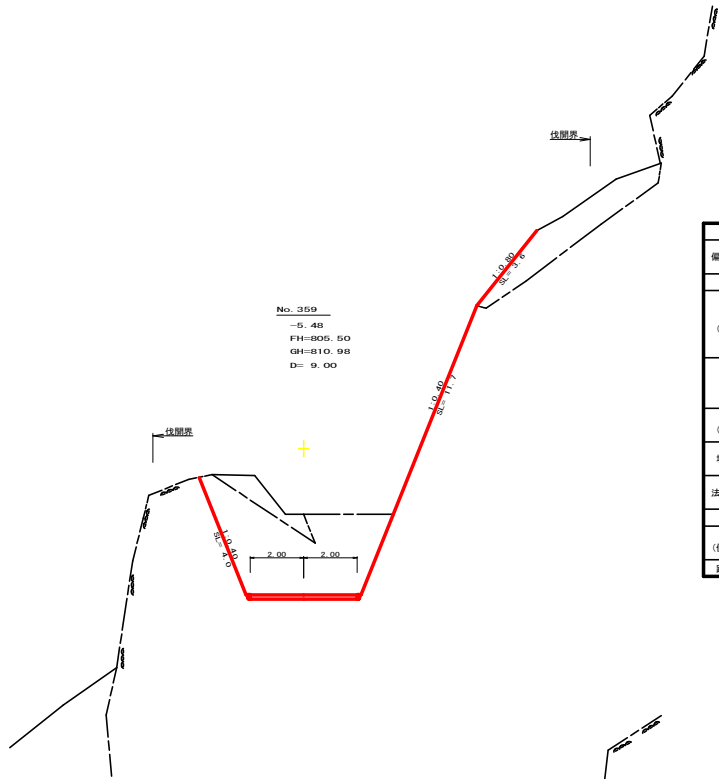
IP 174-1-1 L=22.100m

凡例

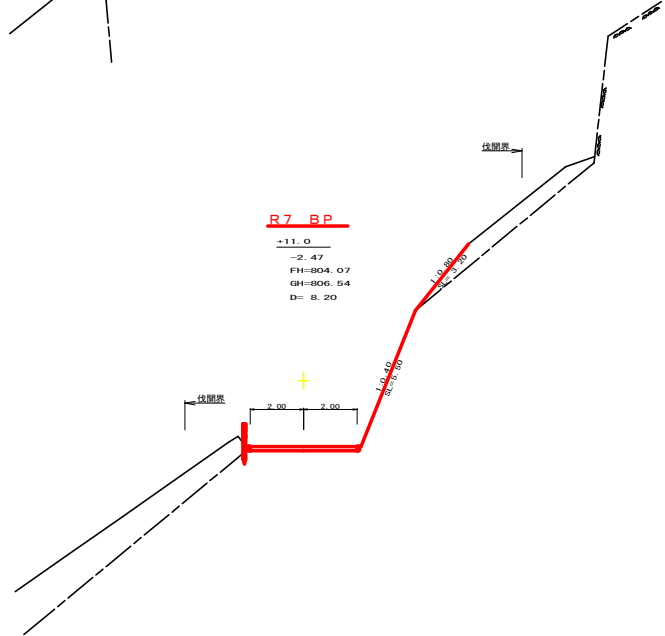
コンクリート擁壁工	
補強土壁工	

(当初)

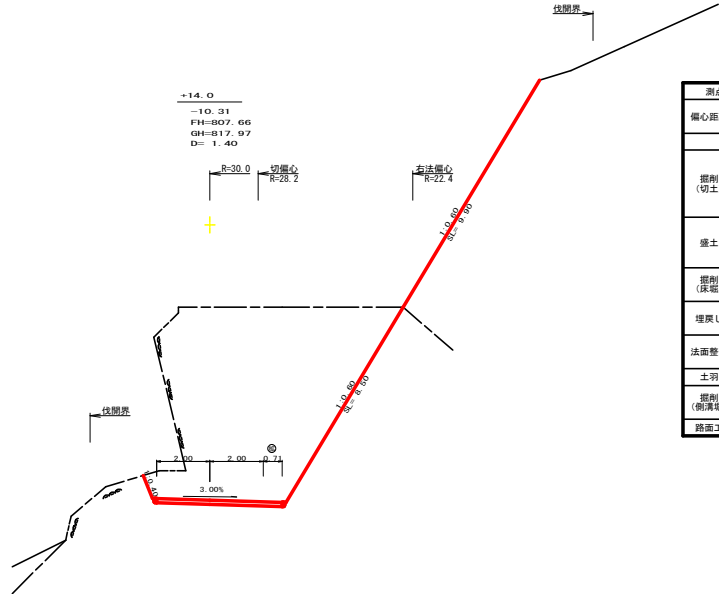
路線名	生実八重地線 生実工区	事業名	R7道路 林野生実八重地線生実上地区 (樹木多量・河川・排水路等)
林道区分	森林基幹道	線別区分	2種2線 設計速度 20 KM/H
年度	令和 7 年度	施工主体	徳島県
名称	平面図面	1 葉中	1 番
施工地	徳島県 勝浦郡 上町町		
縮尺	1/ 500	図面番号	16 - 1
審査者	設計者		
測点	NO. 353+15.1 (BC 164) ~ NO. 374		



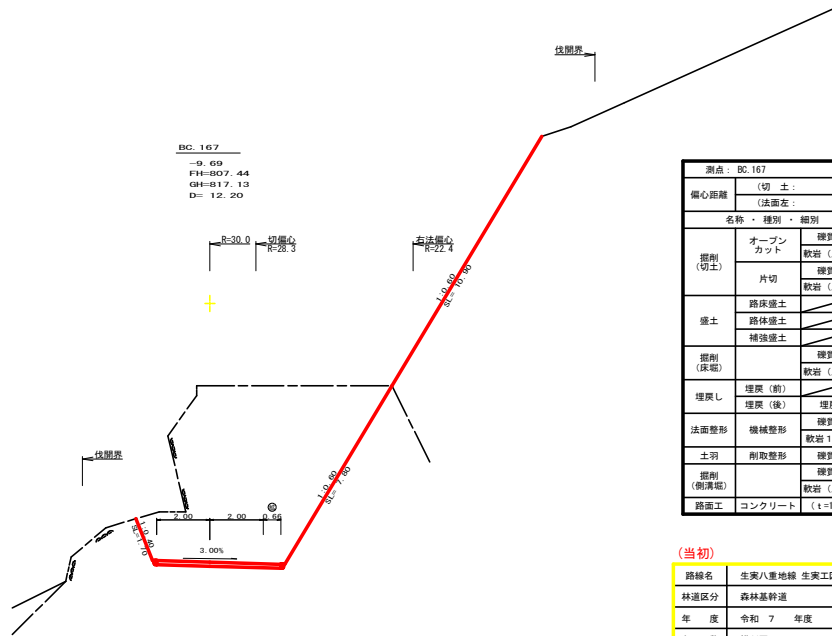
測点: No. 359		点間距離 9.00 m	
偏心距離	(切土)	m. 盛土	m)
	(法面左)		m. 法面右
名称・種別・細別		左側	右側
掘削 (切土)	オープン カット	硬質土	2.20
		軟岩 (比率)	18.60 (0 : 10)
盛土	片切	硬質土	
		軟岩 (比率)	0.00 (10 : 0)
	路床盛土		
	路体盛土		
掘削 (法面)	補強盛土		
		硬質土	
埋戻し		軟岩 (比率)	(:)
	埋戻(前)		
	埋戻(後)	埋戻C	
法面整形	機械整形		
		硬質土	3.60
土羽	削取整形	軟岩 1 (A)	0.00
		硬質土	
掘削 (側溝端)		硬質土	
		軟岩 (比率)	
路面工	コンクリート	(t = 15cm)	4.00



測点: No.358+11.0		点間距離 8.20 m	
偏心距離	(切土: m, 盛土: m)		
	(法面左: m, 法面右: m)		
名称・種別・細別		左側	右側
掘削(切土)	オープンカット	硬質土	0.00
		軟岩(比率)	0.00 (10:0)
	片切		
		軟岩(比率)	0.00 (10:0)
盛土	路床盛土		
	路体盛土		
	補強盛土		
		硬質土	
掘削(床端)		軟岩(比率)	(:)
埋戻し	埋戻(前)		
	埋戻(後)	埋戻C	
法面整形	機械整形		3.20
		軟岩 1 (A)	2.50
土羽	削取整形	硬質土	
掘削(側溝端)		硬質土	
		軟岩(比率)	(:)
路面工	コンクリート	(t=15cm)	4.00



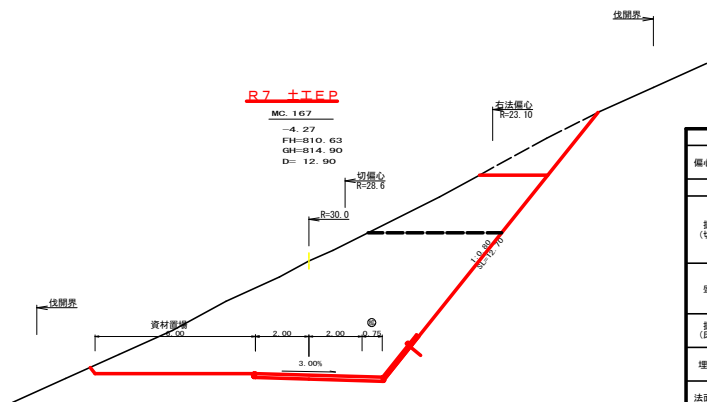
測点: +14.0	点間距離: 1.40 m		
偏心距離	(切土) 1.30 m, 盛土 m	m	
	(法面左) m, 法面右 1.00 m	m	
名称・種別・細別	左側	右側	
掘削 (切土)	オープン カット	硬質土 軟岩 (比率) 49.20 (0 : 10)	
	片切	硬質土 軟岩 (比率) (:)	
	路床盛土		
	路体盛土		
盛土	補強盛土		
		硬質土 軟岩 (比率) (:)	
掘削 (床端)			
埋戻し	埋戻 (前)		
	埋戻 (後)	埋戻C	
法面整形	機械整形	硬質土 軟岩 1 (A)	9.90
土羽	削取整形	硬質土	
掘削 (側溝端)		硬質土 軟岩 (比率) (:)	
路面工	コンクリート (t=15cm)	4.71	



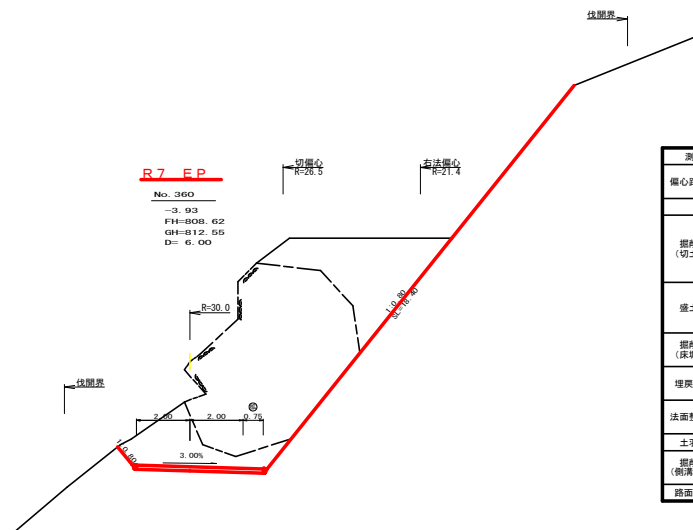
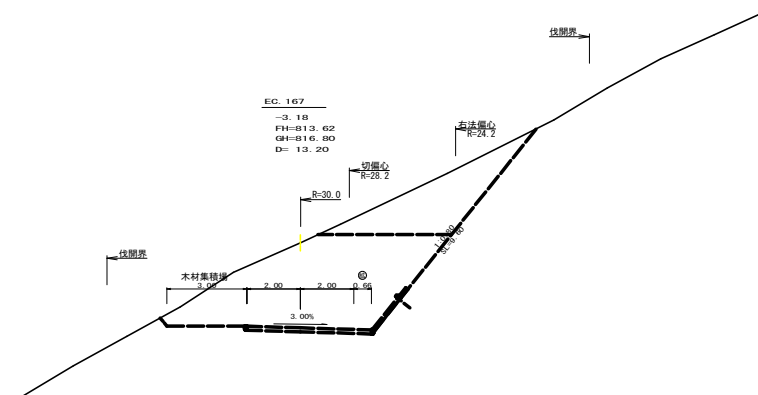
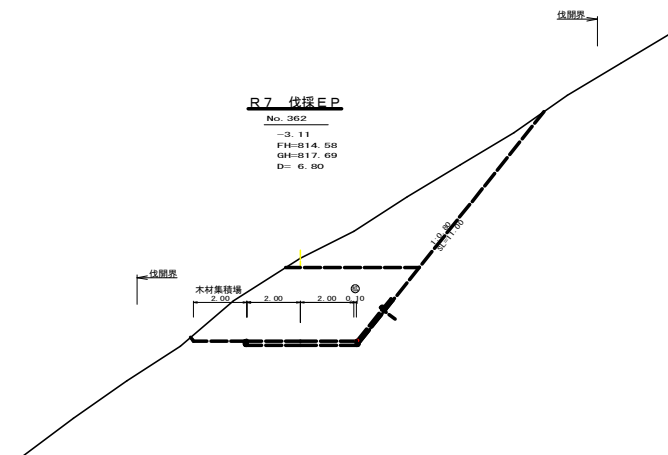
測点: BC.167	点間距離 12.20 m	
偏心距離	(切土) m	盛土 m
	(法面左) m	法面右 m
名称・種別・細別	左側	右側
掘削(切土)	オープンカット	硬質土 軟岩(比率) 42.60 (0 : 10)
	片切	硬質土 軟岩(比率) (:)
	路床盛土	
	路体盛土	
盛土	補強盛土	
		硬質土 軟岩(比率) (:)
	掘削(床端)	
	埋戻し(前)	埋戻し(後)
埋戻し	埋戻(後)	埋戻心
	機械整形	硬質土 軟質土(A) 10.90
法面整形	削取整形	硬質土 硬質土 軟岩(比率) (t=15cm) 4.66
土羽	掘削(側溝端)	
路面工	コンクリート	

(当初)

路線名	生実八重地線 生実工区	事業名	R7路線 林野生実八重地線生実と養子 側設工事(側溝・排水路)
林道区分	森林基幹道	線別区分	2種之線 設計速度 20 KM/H
年度	令和 7 年度	施工主体	徳島県
名称	横断図面	2 葉中	1 番
施工地	徳島県 勝浦郡 上勝町		
縮尺	1/100	図面番号	16 - 3
審査者		設計者	
測点	NO. 358+11.0 ~ NO. 359+14.0		

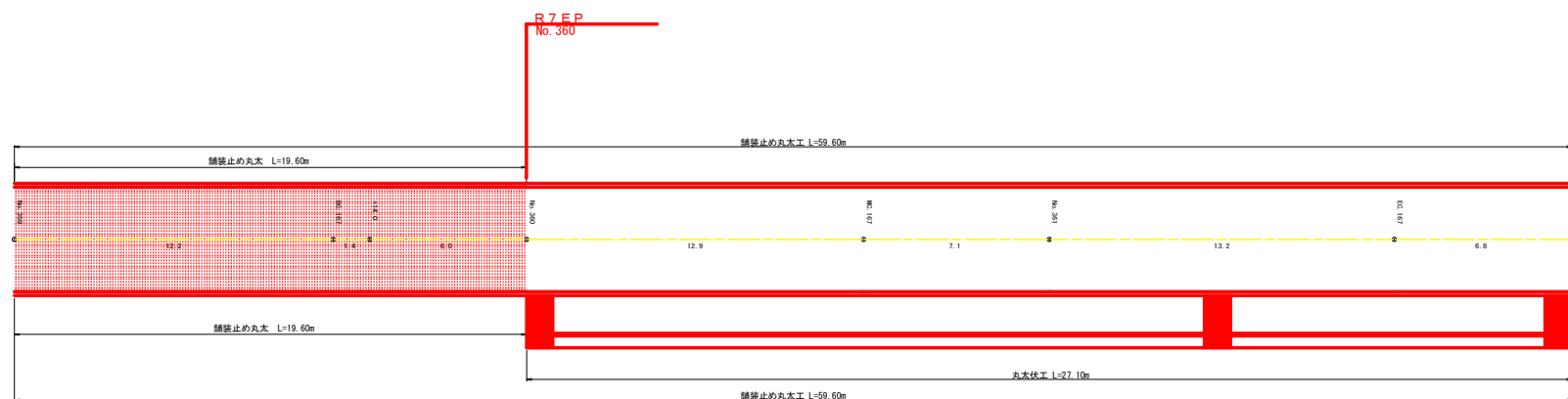
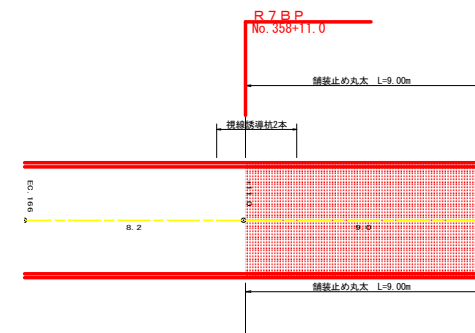


測点: MC.167		点間距離 12.90 m	
幅員距離		(切土: 11.80 m、盛土: m)	
		(法面左: m、法面右: 9.60 m)	
		(E.P側)	
名称・種別・細別		左側	右側
掘削 (切土)	オープン カット	硬質土 44.60	0.00
	軟岩 (比率)	0.00 (10: 0)	(:)
	片切	8.10	0.00
盛土	硬質土	(:)	(:)
	軟岩 (比率)	(:)	(:)
	路床盛土		
掘削 (保堀)	路体盛土		
	補強盛土		
	硬質土		
埋戻し	軟岩 (比率)	(:)	(:)
	埋戻 (前)		
埋戻 (後)	埋戻C		
	法面整形	機械整形	硬質土 12.70
土羽	軟岩 1 (A)		
	削取整形	硬質土	
掘削 (側溝端)	硬質土		
	軟岩 (比率)		
路面工	コンクリート (t=15cm)	4.75	0.00



測点: No. 360		点間距離: 6.00 m	
幅員距離		(切土: 5.50 m、盛土: () m)	
		(法面左: () m、法面右: 4.40 m)	
名称・種別・細別		左側	右側
掘削 (切土)	オープン カット	硬質土 19.90	
		軟岩 (比率)	31.10 (0 : 10)
	片切	硬質土 0.00	(:)
盛土	路床盛土		
	路体盛土		
	補強盛土		
掘削 (床版)		硬質土	
		軟岩 (比率)	(:)
埋戻し	埋戻 (前)		
	埋戻 (後)	埋戻C	
法面整形	機械整形	硬質土	18.40
		軟岩 1 (A)	
土羽	削取整形	硬質土	
		硬質土	
掘削 (側溝端)		硬質土 (比率)	
路面工	コンクリート (t = 15cm)	4.75	

(当初)			
路線名	生実八重地線生実工区	事業名	R7造林 林野生実八重地線生実 と養育 (側溝工事 (側溝工事後))
林道区分	森林基幹道	線別区分	2種2級 設計速度 20 KM/H
年度	令和 7 年度	施工主体	徳島県
名称	横断図面	2 葉中	2 番
施工地	徳島県 勝浦郡 上勝町		
縮尺	1/100	図面番号	16 - 4
審査者		設計者	
測点	NO.360 ~ NO.362		

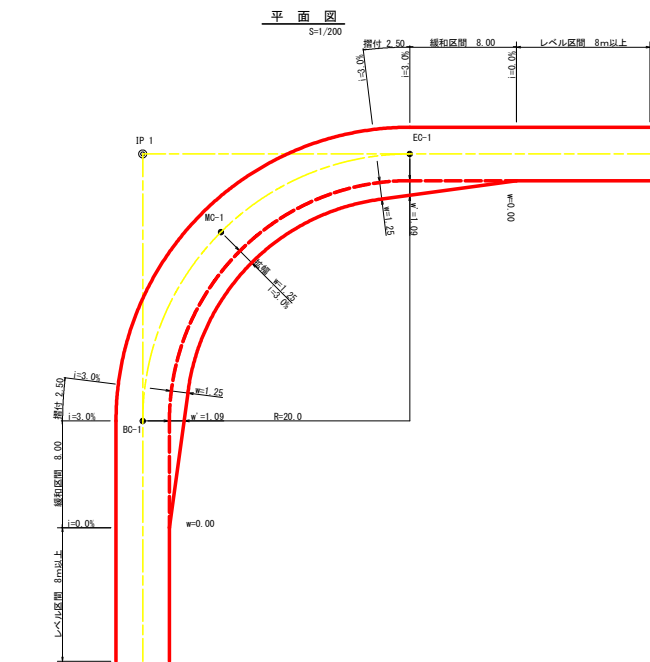


R 7 集計表

工 種	数 量
舗装止め丸太工	57.20 m
視線誘導杭	2 本

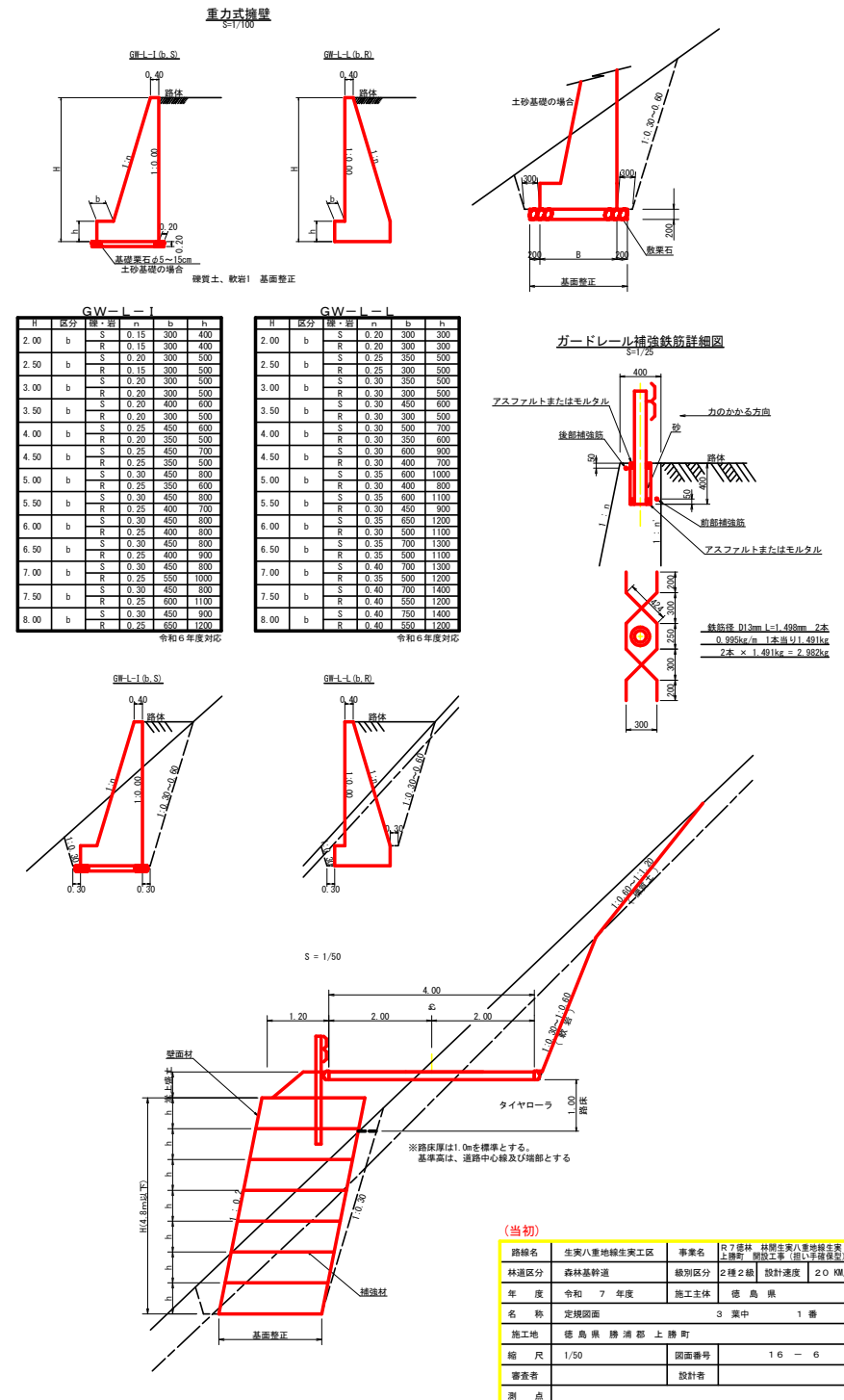
(当初)

路線名	生実八重地線 生実工区	事業名	R 7 森林 林野生実八重地線生実 と養育 (樹立工事 (樹立・管理費))
林道区分	森林基幹道	線別区分	2 種 2 級 設計速度 20 KM/H
年 度	令和 7 年度	施工主体	徳 島 県
名 称	展開図面	1 葉中	1 番
施工地	徳 島 県 勝 浦 郡 上 勝 町		
縮 尺	1/100	図面番号	1 6 - 5
審査者		設計者	
測 点	NO. 358+2.8 ~ NO. 362		

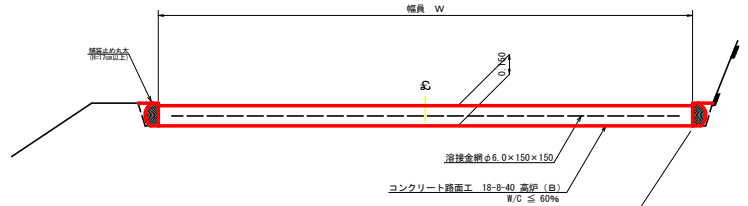


拉幅データ表

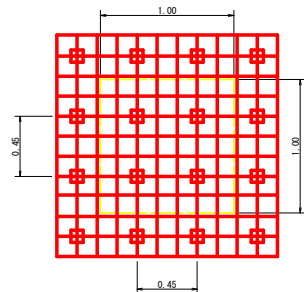
井 径 φ (mm)	井 径 φ (mm)	拉幅係数 (400mm)			
		拉幅 φ (mm)	EO 係数 (%)	縦縮 係数 (%)	寸法 φ (mm)
6	7	1.00	1.00	1.00	6
7	8	1.00	1.00	1.00	7
8	9	1.00	1.00	1.00	8
9	10	1.00	1.00	1.00	9
10	11	1.00	1.00	1.00	10
11	12	1.00	1.00	1.00	11
12	14	2.25	2.01	8.0	2.5
13	14	2.00	1.78	8.0	2.5
14	16	2.00	1.77	8.0	2.5
15	14	1.75	1.55	8.0	2.5
16	14	1.50	1.33	8.0	2.5
17	14	1.50	1.32	8.0	2.5
18	14	1.50	1.31	8.0	2.5
19	14	1.25	1.10	8.0	2.5
20	12	1.25	1.09	8.0	2.5
21	12	1.25	1.08	8.0	2.5
22	12	1.25	1.08	8.0	2.5
23	12	1.25	1.08	8.0	2.5
24	12	1.25	1.07	8.0	2.5
25	12	1.00	0.87	8.0	2.5
26	12	1.00	0.87	8.0	2.5
27	12	1.00	0.86	8.0	2.5
28	12	1.00	0.86	8.0	2.5
29	12	1.00	0.86	8.0	2.5
30	12	0.75	0.66	8.0	2.5
31	12	0.75	0.66	8.0	2.5
32	12	0.75	0.65	8.0	2.5
33	12	0.75	0.65	8.0	2.5
34	12	0.75	0.65	8.0	2.5
35	12	0.50	0.45	8.0	2.5
36	12	0.50	0.45	8.0	2.5
37	12	0.50	0.45	8.0	2.5
38	12	0.50	0.45	8.0	2.5
39	12	0.50	0.44	8.0	2.5
40	2	0.50	0.44	8.0	2.5
41	2	0.50	0.44	8.0	2.5
42	2	0.50	0.44	8.0	2.5
43	2	0.50	0.44	8.0	2.5
44	2	0.50	0.44	8.0	2.5
45	2	0.25	0.24	8.0	2.5
46	2	0.25	0.24	8.0	2.5
47	2	0.25	0.24	8.0	2.5
48	2	0.25	0.24	8.0	2.5
49	2	0.25	0.24	8.0	2.5



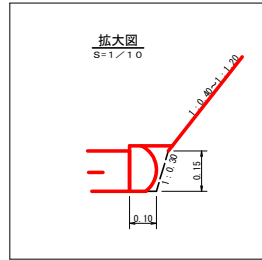
コンクリート路面工 (t=15cm) 標準断面図
S=1/20



スパーサー配置図
S=1/20

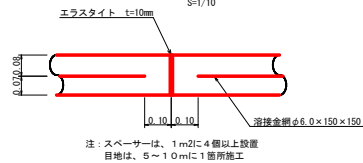


拡大図
S=1/10

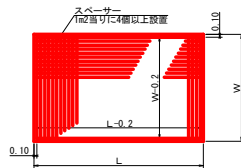


スパーサーは、1 m2に 4 個以上設置

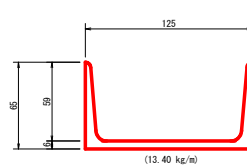
伸縮目材配置図
S=1/10



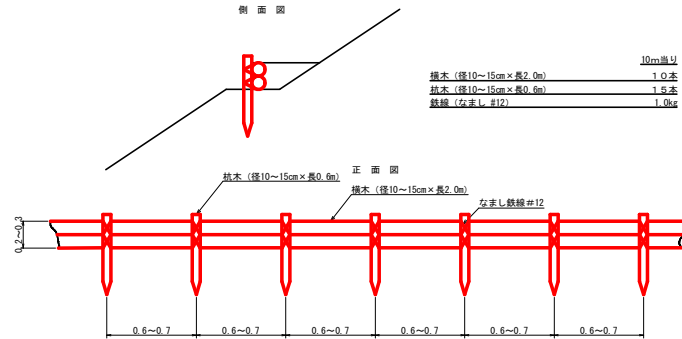
溶接金網 (φ6.0 x 150 x 150) 配置図
S=1/100



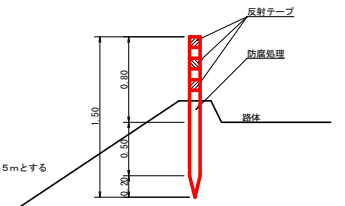
溝形鋼 (6 x 125 x 65mm)
S=1/2



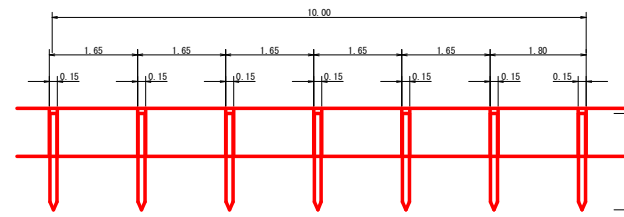
丸本筋工 (2本筋)
S=1/20



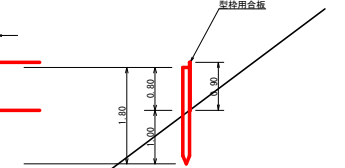
視線誘導標準施工
S=1/25



仮設落石防護柵
S=1/50

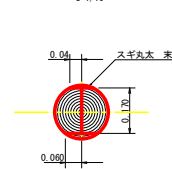


断面図

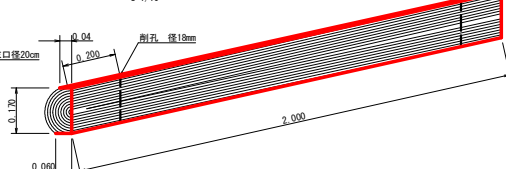


仮設落石防護柵：57.8m

舗装止め丸太 加工断面図
S=1/10



舗装止め丸太 詳細図
S=1/10



舗装止め丸太工 標準数量表
1.0 m 単位

項目	種別・寸法	数量
スギ丸太 φ200mm (170タイコ)	高さ17.0cm×長さ2.0m バーカー皮むき、両端から20cmの位置に 穴開け加工 φ18mm	5.0本
アンカー	D16 L=350~800mm程度	1.0.0本
かすがい	φ12 240mm	5.0箇所

※アンカー及びかすがい等の固定材料は現地条件に合わせて適宜変更して施工する事。

(当初)

路線名	生実八重地線生実工区	事業名	R7森林 林野生実八重地線生実 と養育 養育工事 (国イ号建設)
林道区分	森林基幹道	線別区分	2種之線 設計速度 20 KM/H
年度	令和 7 年度	施工主体	徳島県
名称	定規図面	3 葉中	2 番
施工地	徳島県 勝浦郡 上勝町		
縮尺	1/50	図面番号	16 - 7
審査者		設計者	
測点			

鉄甲金網

ヤシ繊維マット

生分解性繊維マット

薄紙

アンカーピン

1.00

0.50

0.50

0.50

○印 アンカーピン $\phi 10\text{mm} \times 300\text{mm}$

植生マットエ: 191.70m²

名 称	規 格	数 量	単位
植生マット (ヤシ繊維ネット付)	1m×10m、亀甲金網付	120	m2
アンカーピン	φ10mm L=300mm	501	本

記号	名称	形状・寸法	数量	単位
○	主アンカーピン	φ16×L400	3	本
×	補助アンカーピン	φ9×L200	15	本

[illegible]

名 称	形 状・寸 法	数 量	単位
アンカーピン	φ16×L400	30	本
アンカーピン	φ 9×L200	150	本
水 道 パイプ	VPφ50	33	本

モルタル吹付工：11.3m²

A 5x5 grid of points. The vertical axis is labeled '2.0m'. Two points are highlighted in red: one at the second column from the left and the second row from the bottom, and another at the fourth column from the left and the third row from the bottom.

2m×5m=10m²当り

◎ 主アンカーピン φ16×400 0.3本/m²

○ 補助アンカーピン φ9×200 1.5本/m²

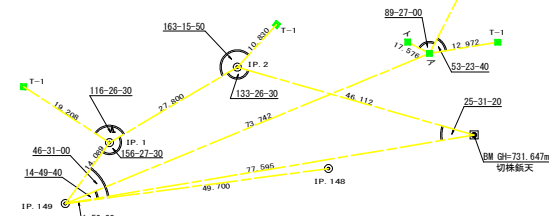
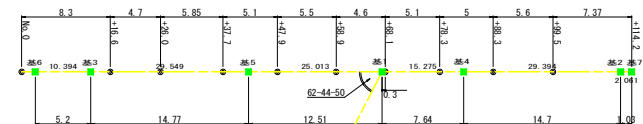
金網重ね幅 10cm以上(2目以上)

路線名	生実八重地緑生実工区	事業名	R78林林 林道生実八重地緑生実工区 林道工事 (指し手管理保)
林道区分	森林基幹道	緑道区分	2種2番 設計速度 20 KM/H
年度	令和 7 年度	施工主体	徳島県
名 称	定規模面	3 集巾	3 番
施工地	徳島県 勝浦郡 上勝町		
縮 尺	1/50	図面番号	16 - 8
審査者	設計者		
別 点			



R7施工数量
盛土法面整形 : 770.10m²
植生シート工 : 770.10m²
水平排水材 : 288.00m²
丸太筋工 (2本筋) : 201.5m
丸太筋工 (1本筋) : 64.40m

基準線及び基準点詳細図 (SC: 1/500)

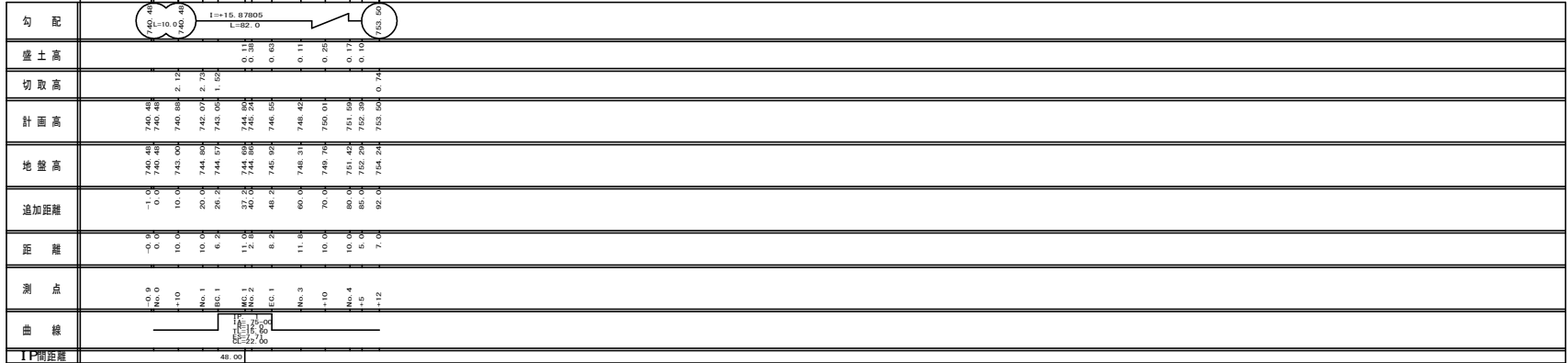


曲線表									
IP	DA	FA	R	TL	ES	CL	CL/2	H/E	IP.D
A	285-00	75-00	12.0	15.60	7.71	22.00	11.00	4.00	2.20

曲線表									
IP	DA	FA	R	TL	ES	CL	CL/2	H/E	IP.D
1	116-26	116-26	18.0	9.90	2.60	17.80	8.90	4.00	1.80
2	163-16	163-16	20.0	19.30	0.70	20.40	19.20	0.00	27.80
3	223-01	136-59	25.0	9.90	1.87	18.80	9.40	0.00	23.00

凡 例	
鋼 製 柱 工	
丸太筋工 (2本筋)	
丸太筋工 (1本筋)	

路線名	生家八重地線	生家工区	事業名	R7森林 林野生家八重地線生家上郷林 樹立工事 (河川岸線)
林道区分	森林基幹道	線別区分	2種2期	設計速度 20 KM/H
年 度	令和 7 年度	施工主体	徳 島 県	
名 称	平面図面 (木材集積場・作業道)	1 葉中	1 番	
施工地	徳 島 県 勝 浦 郡 上 勝 町			
縮 尺	1/250	図面番号	16 - 9	
審査者		設計者		
測 点	No. 0~114.2			



(当初)				
路線名	生突八重地線 生突工区	事業名	R7 団地 林盤八重地線生突上陸町 断崖工事 (断崖工費削減)	
区域名	森林盤峠道	級別区分	2 種 2 類	設計速度 20 KM
年 度	令和 7 年度	施工主体	徳島県	
名 称	断線箇所 (作業道)	1 箇中	1 番	
施工地	徳島県 勝浦町 上陸町			
縮 尺	H=1/1000、V=1/200	図面番号	1 6 - 1 0	
審査者		設計者		
測 点	No.0-No.4:12.0			

オープンカット(礫質土)=11.70

片切掘削(礫質土)=3.20

路床盛土=0.00

路体盛土=0.00

BC. 1
-1.52
GH=744.57
FH=743.05
D= 6.20

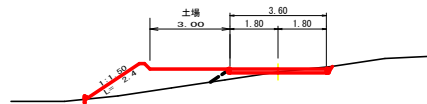


片切掘削(礫質土)=0.30

路床盛土=0.30

路体盛土=3.20

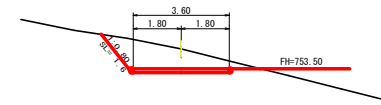
No. 3
+0.11
GH=748.31
FH=748.42
D= 11.80



片切掘削(礫質土)=4.10

路体盛土=0.00

R7 EP
+12
-0.74
GH=754.24
FH=753.50
D= 7.00



(E.P側) オープンカット(礫質土)=16.90

片切掘削(礫質土)=0.90

(B.P側) オープンカット(礫質土)=0.70

二重断面

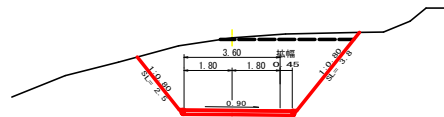
No. 1

-2.73

GH=744.80

FH=742.07

D= 10.00

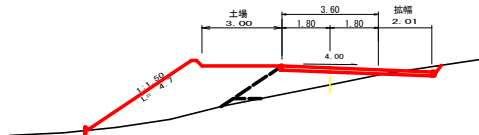


片切掘削(礫質土)=0.40

路床盛土=2.80

路体盛土=7.90

EC. 1
+0.63
GH=745.92
FH=746.55
D= 8.20

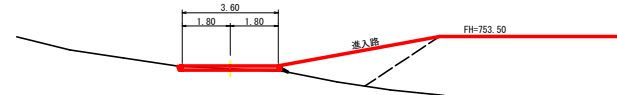


片切掘削(礫質土)=0.20

路床盛土=0.00

路体盛土=4.40

+5
+0.10
GH=752.29
FH=752.39
D= 5.00



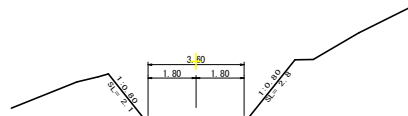
+10

-2.12

GH=743.00

FH=740.88

D= 10.00

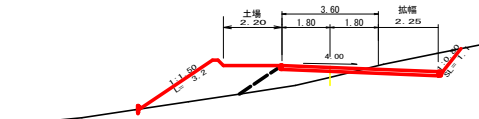


片切掘削(礫質土)=1.80

路床盛土=1.60

路体盛土=4.00

No. 2
+0.38
GH=744.86
FH=745.24
D= 2.80

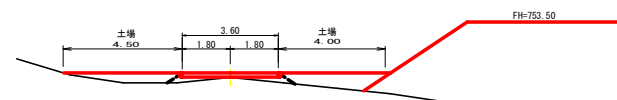


片切掘削(礫質土)=0.00

路床盛土=0.70

路体盛土=3.00

No. 4
+0.17
GH=751.42
FH=751.59
D= 10.00



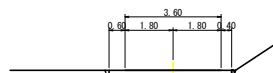
No. 0

+0.00

GH=740.48

FH=740.48

D= 0.00



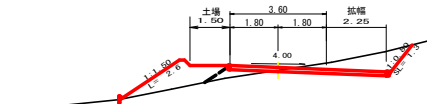
オープンカット(礫質土)=0.00

片切掘削(礫質土)=2.30

路床盛土=2.20

路体盛土=0.40

MC. 1
+0.11
GH=744.69
FH=744.80
D= 11.00

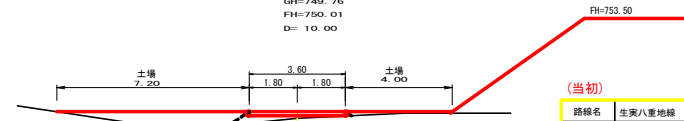


片切掘削(礫質土)=0.00

路床盛土=0.60

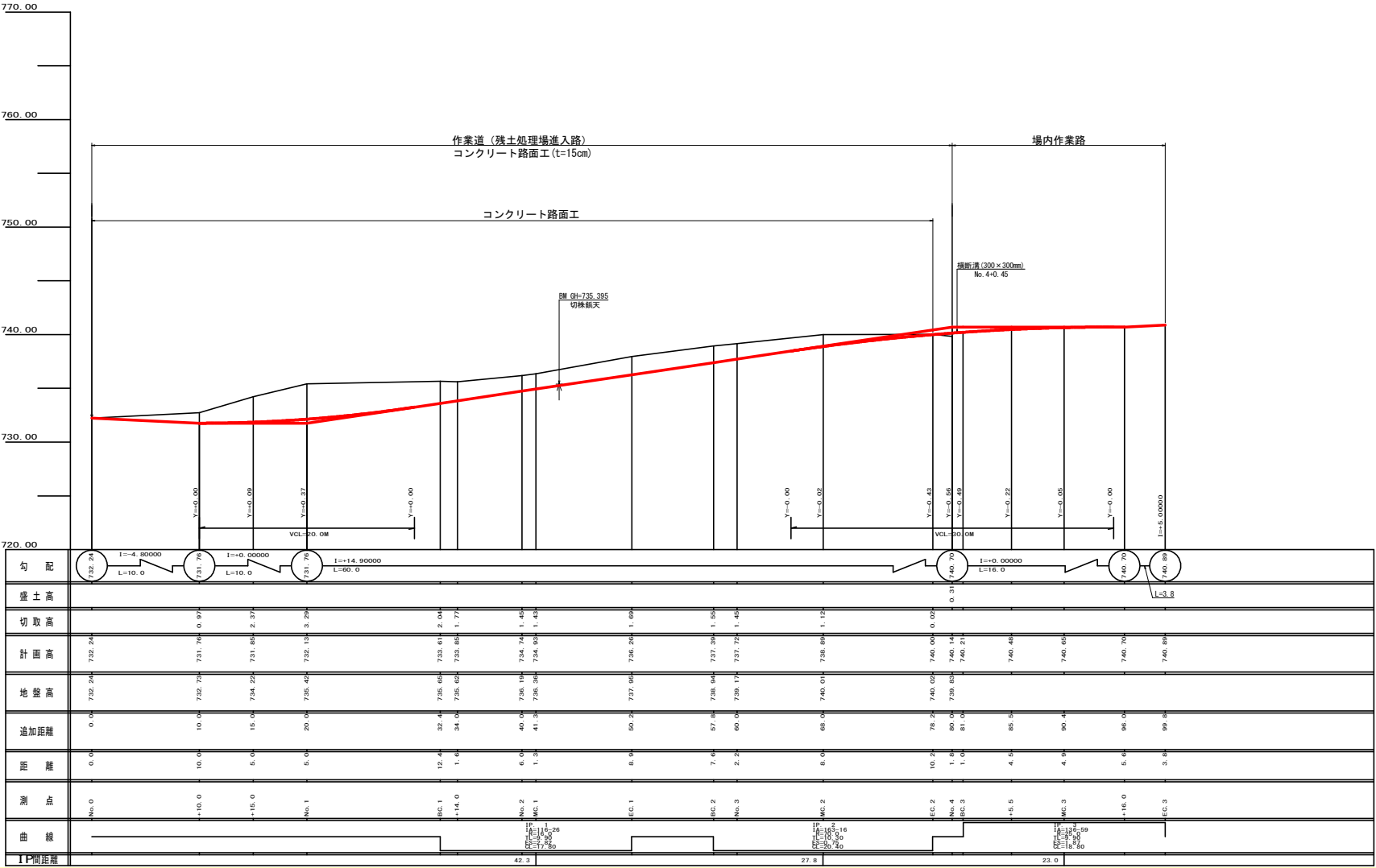
路体盛土=2.90

+10
+0.25
GH=749.76
FH=750.01
D= 10.00



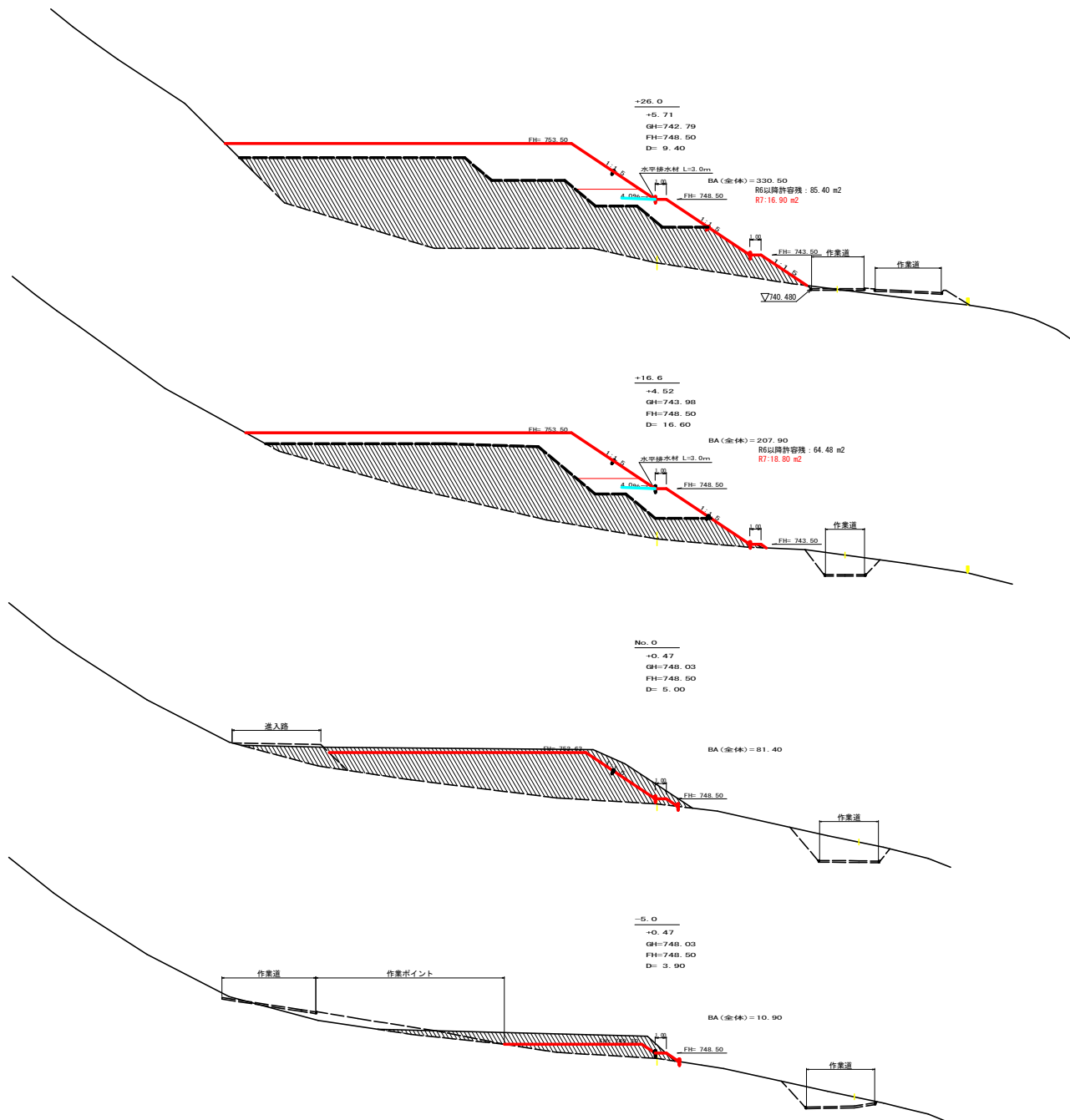
(当初)

路線名	生実八重地線	生実工区	事業名	R7 森林 林野生実八重地線生実上線(暫定工事 現行(林道改良))
林道区分	森林基幹道	線別区分	2 種 2 線	設計速度 20 KM/H
年度	令和 7 年度	施工主体	徳島県	
名称	横断図面 (作業道)	1	葉中	1 番
施工地	徳島県 勝浦郡 上勝町			
縮尺	1/100	図面番号	16	- 11
審査者		設計者		
測点	No. 0-No. 4+12.0			



(当初)

路線名	生実八重地線 生実工区	事業名	R7森林 林野生実八重地線生実上線(側設工事 (河川非灌漑区))
林道区分	森林基幹道	線別区分	2種2級 設計速度 20 KM/H
年 度	令和 7 年度	施工主体	徳島県
名 称	縦断面図 (木材集積場進入路)	1 葉中	1 番
施工地	徳 島 県 勝 浦 郡 上 勝 町		
縮 尺	H=1/200, V=1/200	図面番号	1 6 - 1 2
審査者		設計者	
測 点	No.0-No.4+19.8		

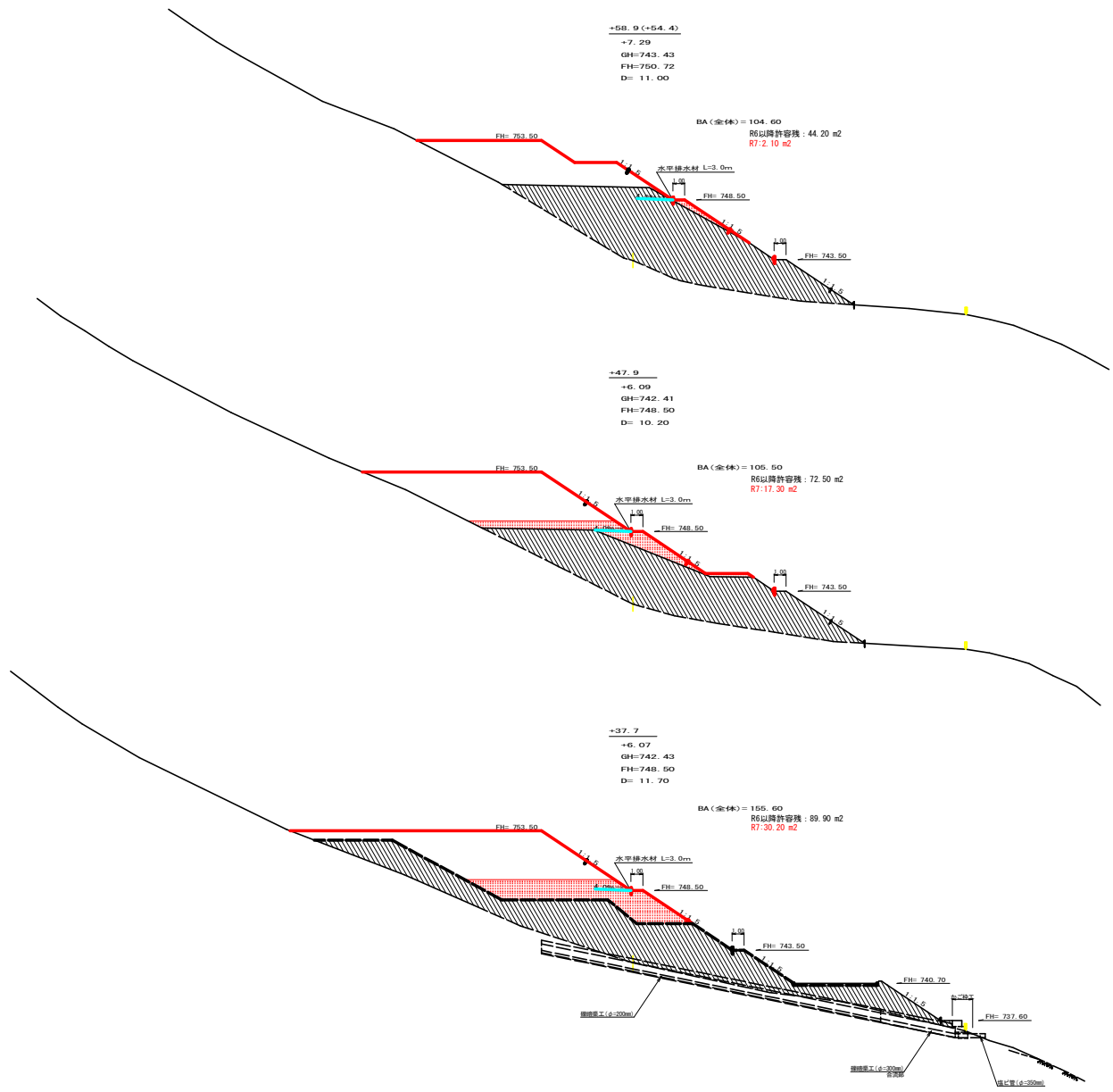


R7以降土場許容量

測 点	距 離 (m2)	面 積 (m2)	平 均 (m2)	体 積 (m3)
-8.9	0	0		
-5	3.90	0.00	0.00	0.00
No.0	5.00	0.00	0.00	0.00
+16.6	16.60	64.50	32.25	535.35
26	9.40	85.40	74.95	704.53
37.7	11.70	89.90	87.65	1025.51
47.9	10.20	72.50	81.20	828.24
58.9	11.00	44.20	58.35	641.85
68.1	9.20	77.20	60.70	558.44
78.3	10.20	84.40	80.80	824.16
88.3	10.00	82.60	83.50	835.00
99.5	11.20	41.50	62.05	694.96
114.2	9.60	13.20	27.35	262.56
合 計	118.00			6,910.60
合 計		6910.60÷1.25		5,528.48

(当初)

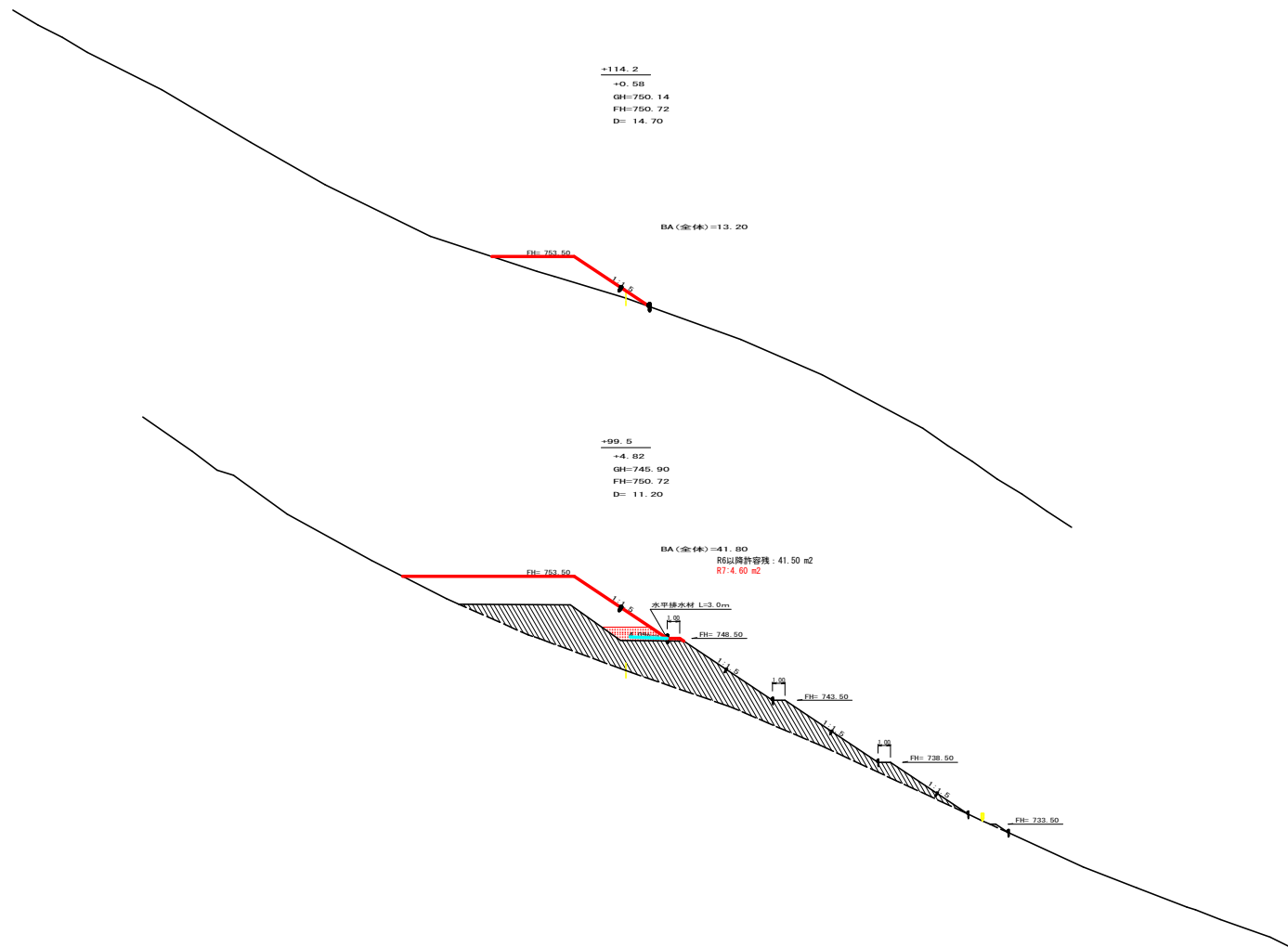
路線名	生実八重地線	生実工区	事業名	R7森林 林野生実八重地線生実 と森林 樹立工事 (項14第5条)
林道区分	森林基幹道	線別区分	2種之線	設計速度 20 KM/H
年 度	令和 7 年度	施工主体	徳 島 県	
名 称	横断図面 (木材集積場)	4 葉中	1 番	
施工地	徳 島 県 勝 浦 郡 上 勝 町			
縮 尺	1/200	図面番号	16	13
審査者		設計者		
測 点	No.0→+26.0			



(当初)

路線名	生実八重地線 生実工区	事業名	R7森林 林野生実八重地線生実工区(林野工区(林野地線))
林道区分	森林基幹道	線別区分	2種2級 設計速度 20 KM/H
年度	令和 7 年度	施工主体	徳島県
名称	横断図面(木材集積場)	4 葉中	2 番
施工地	徳島県 勝浦郡 上勝町		
縮尺	1/200	図面番号	16 - 14
調査者		設計者	
測点	+37.7~+58.9		

路線名	生実八重地線 生実工区	事業名	R707林 林間生実八重地線生実上 部工事 削土工事（掘削・土留保固）
林道区分	森林基幹道	線別区分	2種2級 設計速度 20 KM/H
年度	令和 7 年度	施工主体	徳島県
名 称	横断図面（木材集積場）	4 集申	3 番
施工地	徳島県 勝浦郡 上 勝町		
縮 尺	1/200	図面番号	1 6 - 1 5
審査者		設計者	
測 点	+68.1~+88.3		



(当初)

路線名	生実八重地線	生実工区	事業名	R7森林 林野生実八重地線生実上地区 (樹工区 (項1) (林道区5))
林道区分	森林基幹道	生実工区	線別区分	2種2線 設計速度 20 KM/H
年度	令和 7 年度	年度	施工主体	徳島県
名称	横断図面 (木材集積場)	4 葉中	4 番	
施工地	徳島県 勝浦郡 上勝町			
縮尺	1/200	図面番号	16 - 16	
調査者		設計者		
測点	N.0+99.5~+114.2			